

RESUMEN

Es necesario considerar los criterios de bienestar animal en camélidos sudamericanos (CSA) como una de las referencias para evaluar la calidad de su carne. El objetivo del estudio fue evaluar las características de manejo y transporte hacia el matadero de los CSA bajo los criterios de bienestar animal, usando las lesiones contusas en la carcasa como indicador. Se recolectó información del camal municipal de la ciudad de Huancavelica en Perú. De un total de 263 camélidos sudamericanos se seleccionaron 203 carcasas las que se revisaron posterior a la faena para observar la presencia o no de lesiones. Nosotros colectamos información sobre la cantidad de animales transportados, detalles del transporte y características del manejo de los animales. La información obtenida se relacionó con las lesiones halladas en las carcasas. De las 203 carcasas evaluadas se contabilizaron un total de 1418 lesiones con un promedio de $6,9 \pm 0,2$ por carcasa, además se registró cuatro animales con contusión generalizada (1,9%). Se contabilizaron 27 medios de transporte, siendo la mitad de ellos autos (50,0%). La presentación lesiones grados 2 y 3 están asociadas al traslado en cualquier tipo de vehículo (OR = 2.20; IC95%: 1.27 – 3.82) y a la no restricción de visión (OR = 2.26; IC95%: 1.66 – 3.06). Así también las lesiones extensas están asociadas al tiempo de espera pre-sacrificio mayor a las 24 hs (OR = 1.42; IC95%: 0.99 – 2.03). Se observó que no se cumplen con los criterios de bienestar animal para el manejo de los CSA. Se concluyó que las malas características de los vehículos, malas condiciones de transporte y manejo aumentan la probabilidad de encontrar lesiones en las carcasas de los CSA.

Palabras claves: bienestar animal; camélidos sudamericanos; lesiones; transporte.